

# PRESSEMITTEILUNG

## Pallet Dock eröffnet neue Anwendungsfälle: idealworks präsentiert Produktneuheit auf LogiMAT 2022

**München, 25. Mai 2022. Kein Weg zu weit, kein Förderband zu hoch: Um das Einsatzspektrum des autonomen mobilen Roboters (AMR) iw.hub maßgeblich zu erweitern, bringt idealworks das *Pallet Dock* mit der dazugehörigen *Pallet Extension* auf den Markt. Auf der LogiMAT 2022 wird die Produktneuheit erstmals der breiten Öffentlichkeit präsentiert.**

Die Kombination aus Pallet Dock als Umschlagstation und der Pallet Extension als Aufsatz für den iw.hub ermöglicht dem AMR die eigenständige Aufnahme und Abgabe von Gitterboxen und Paletten, ohne der Notwendigkeit von Rolluntersetzern. Die etwas mehr als einen Meter breiten, 1,60 Meter langen und lediglich circa 30 Zentimeter hohen „Docking“-Stationen werden im Ganzen an ihre jeweiligen Einsatzgebiete geliefert und müssen vor ihrem ersten Einsatz lediglich fest im Boden verankert sein. Der Aufbau verläuft entsprechend zügig und beeinflusst die ohnehin kurze Implementierungsphase in keinerlei Hinsicht. Bei Bedarf kann die Aufnahme- und Abgabestation zudem direkt an bestehende Förderbänder integriert werden.

Das Maximalgewicht für den Transport von Gütern bleibt trotz Zubehör unverändert: Der robuste Aufbau der Pallet Extension sorgt dafür, dass der iw.hub Paletten und Gitterboxen sicher, effizient und vollkommen autonom aufnehmen, Nutzlasten bis 1.000 kg stabil transportieren und diese wieder an der Senke absetzen kann. Über am Pallet Dock installierte Reflektoren erkennt der AMR die Station und nimmt seine Position selbstständig ein. Diese gleicht den vorhandenen Höhenunterschied aus und ist darüber hinaus für eine dauerhafte Belastung konzipiert. Das Gesamtpaket eignet sich für alle Anwendungsfälle, die nicht auf Rolluntersetzer bauen und überwiegend Gabelstapler im Einsatz haben.

Für die Implementierung des AMR iw.hub und der Cloud-Plattform AnyFleet in Kombination mit dem Pallet Dock sind weiterhin keinerlei strukturelle Anpassungen der bestehenden Einrichtung erforderlich: Die bei anderen Systemen üblichen Marker, Magnete oder QR-Codes entfallen. Stattdessen fährt das System mithilfe der SLAM-Navigationstechnologie (Simultaneous Localization and Mapping) autonom.

„Seit einigen Monaten ist eine Vielzahl an Pallet Docks erfolgreich bei der Geis Gruppe in Neu-Isenburg bei Frankfurt/Main im Einsatz. Die Erweiterung unseres Produktportfolios eröffnet uns neue Möglichkeiten. Wir können nun noch flexibler auf die Bedürfnisse potentieller Kund:innen eingehen und weitere Use Cases erschließen,“ ergänzt idealworks' CEO Michael Schneider.

**Kontakt:**  
Sarah Kühn  
Digital Marketing &  
Communications Manager  
Sarah.Kuehn@idealworks.com  
+49 151 53846 316

IDEALworks GmbH  
Hanauer Str. 46  
80992 München

[idealworks.com](http://idealworks.com)

Mit dem Pallet Dock und der Pallet Extension bringt das BMW Group-Spinoff ein wichtiges Zubehör auf den Markt, um den Einsatzbereich des iw.hub zunehmend auszubauen und weitere Unternehmen bei der Automatisierung ihres internen Warentransports zu unterstützen. Im Rahmen der bevorstehenden LogiMAT 2022 stellt idealworks sein Produktportfolio vom 31. Mai 2022 bis einschließlich 2. Juni 2022 in Halle 2 am Stand A15 aus.

**Über idealworks:**

idealworks wurde im November 2020 als hundertprozentige Tochtergesellschaft der BMW Group gegründet. Als Deep-Tech-Unternehmen bietet das BMW Group-Spinoff mit der Cloud-Plattform AnyFleet und dem CE-zertifizierten autonomen mobilen Roboter iw.hub eine branchenführende Logistikhösung für die Autonomisierung der modernen Fabrik. Mit seinem ganzheitlichen Produktangebot trägt idealworks dazu bei, gleiche Wettbewerbsbedingungen zu schaffen, indem es die intralogistischen Prozesse von Unternehmen sämtlicher Branchen weltweit optimiert.